

КРУГ

ваших интересов

16'91



апрель

Рекламный еженедельник из Балакова • Агентство «Экспресс»

SPEEDWAY

Спидвей

Спидвей

наша любовь и гордость

Газета издается при содействии акционерного общества
«Альтаир Лидер Технология»

Вниманию читателей: цена специального выпуска «Спидвей» — 55 коп., для подписчиков — прежняя.

2 КРУГ

К читателю

Вы купили газету. Значит, вы тоже любите спидвей!

Спортивный номер, целиком посвященный одному виду спорта, выходит впервые в области: мы рады, что это произошло в Балакове. Иначе и быть не могло: у нас есть своя команда. И болельщики вправе знать, чем и как она живет.

Рассказать о команде и ее проблемах — именно эту цель преследует специальный выпуск «Круга».

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

«Люблю ли я спидвей?» — наша анкета (стр. 2).

О нелегких временах «Турбины» (стр. 3).

Расписание встреч командного чемпионата СССР на 1991 год (стр. 4—5).

Представляем нашу команду (стр. 6).

Воспоминания о прошлом (стр. 7).

Викторина! (стр. 8).

Прочитав номер, заполните, пожалуйста, анкету. Нам интересно знать ваше мнение. Вы можете стать также соавтором подобного выпуска, если поделитесь с нами интересной информацией о спидвее.

Ждем ваших отзывов и предложений!

СПЕШИМ СООБЩИТЬ:

Стартовал чемпионат СССР по спидвею

Поздравляем участников и всех любителей спидвея и напоминаем: сезон открыла наша «Турбина» 15 — 16 апреля встречей в Черкасске с командой «Цементник».

Акционерное общество «АЛЬТАИР ЛИДЕР ТЕХНОЛОГИЯ»

Продолжает продажу акций в «Балаково-Банке» (улица Ленина, 114) с 8 до 12 часов без выходных дней.

В настоящее время акции «АЛТ» продаются с курсовой разницей 10 процентов.

В любой момент курсовая разница может возрасти и продажа акций прекратится.

Наша анкета

«ЛЮБЛЮ ЛИ Я СПИДВЕЙ?»

У вас есть шанс еще раз доказать свою любовь к спидвею. И не только. Вы имеете редкую по сегодняшним временам возможность совместить приятное с полезным. Для этого вам не надо далеко ходить, лишь ответьте на следующие вопросы:

1. На каком месте в вашей жизни стоит спидвей? Если вы затрудняетесь ответить, делаем подсказку: например, в гастрономе напротив дают кур, без талонов, но очередь! — а через час начинается встреча на стадионе «Труд», что выбираете и почему, если не секрет?

2. Когда и при каких обстоятельствах вы смотрели впервые гонщиков «Турбины» в борьбе с очередным соперником?

3. Вспомните — вы уходите со стадиона «Труд», ваше настроение? Что обрадовало вас, а что заставило возмутиться?

4. Что вы думаете о газете, которую держите сейчас в руках? Только честно.

5. Какой вопрос мы забыли задать вам?

А теперь назовите себя и свой точный адрес и отошлите свои ответы к нам по адресу: 413800, г. Балаково, а/я-24, сделав пометку «Анкета». Интересные ответы мы опубликujemy, а самые интересные отметим еще и призами.

Ответы просим присыпать только на купонах.

МЕСТНЫЕ астрологи предсказывали: в начале 1991 года спидвей в нашем городе должен умереть, что об этом говорит не только расположение звезд на небе, но и земные факторы — плачевное финансовое, состояние команды «Турбина». Слава Богу, что предсказание не сбылось. Звезды, как всегда, соврали, но вот материальное и финансовое состояние команды, действительно, незавидное.

Многие любители спидвея помнят, наверное, открытое письмо коллектива мотоклуба «Турбина», которое они примерно месяц назад адресовали депутатам горсовета через городскую партийную газету. Для тех, кто его не читал, напомним суть письма: в 1985 г. «Турбина» стала профессиональной командой и все годы средств на ее содержание никто не выделял. И без того жилось тяжко, а с начала этого года еще сняли с гонщиков стипендии ЦК ДОСААФ. На баланс мотоклуба передали его здание. На работу с подростками, которые посещают клуб (около 150 человек), также требуются значительные средства. А ведь положение дел можно исправить. Частично за счет передачи мотоклубу стадиона «Корд». Стадион давно уже нуждается в капитальном ремонте и реконструкции. И это несмотря на то, что ежегодно мотоклуб перечисляет дирекции стадиона по 30 тысяч рублей за проведение соревнований.

Более года назад мотоклуб обращался по этому вопросу в горисполком, но там не удостоили ответом. Зато администрация стадиона обиделась и закрыла гонщикам для тренировок ворота своего хозяйства. Вот так! Хотя согласно официальным документам стадион принадлежит городу, а не ПО «Химволокно». В решении горисполкома от

1969 года записано «Все организации города, принимающие участие в долевом строительстве городского стадиона «Труд», проводят свои спортивные мероприятия без арендной платы». Стадион строил Саратовгэсстрой — базовое предприятие мотоклуба. Аренду же «Турбина» вносила и давно уже окупила стоимость самого стадиона.

КОЛЛЕКТИВ мотоклуба просит городскую власть передать стадион в ту организацию, где заинтересованы в создании условий для отдыха

неравнодушны к спидвею. На днях из источника, близкого к четырехэтажному зданию на бугре, просочилась информация, что вопрос о судьбе стадиона «Труд» планируется вынести на одну из ближайших сессий.

МЕЖДУ тем, «Турбина» продолжает героически стоять на ногах. По существу, она есть лишь благодаря энтузиазму и любви к спидвею гонщиков и лично руководителя Евгения Леонкина. Только многолетние связи с руководителями некоторых крупных

рит о том, что технические виды спорта никому не нужны. Особенно сейчас, когда жизнь стала дороже, они, в том числе и спидвей, становятся малоприбыльными, и на мой взгляд, судьба их предрешена», — таково мнение Е. Леонкина.

Подготовку к сезону команда вела интенсивно: шесть раз в неделю — атлетические виды спорта и, конечно же, тренировки по специализации. Их гонщики проводили на своем небольшом треке — на стадион «Труд» дорога им по-прежнему заказана. Некоторые ведущие гонщики «Турбины», в частности О. Волохов и С. Кузин, провели кратковременные тренировки в городах Бийское, Подольске и Саранске, приняли участие в сборе-соревнованиях.

Как сказал мне Евгений Леонкин, команда, как и прежде, интенсивно готовилась к сезону, настроена на победу, и он уверен, что «Турбине» удастся вернуть чемпионское звание.

— Возвращаясь к прошлому чемпионату, не кажется ли Вам, что одной из причин того, что команда проиграла его, было отсутствие Валерия Гордеева?

— Во-первых, я бы не сказал, что мы проиграли. «Серебро» тоже хорошо. Конечно, отсутствие Гордеева в какой-то мере и сказалось на результатах, но не настолько, чтобы делать такие категоричные выводы. В команде есть гонщики, ненамного уступавшие ему еще тогда, а сегодня они даже прибавили в мастерстве.

— Кстати, произошли изменения в составе?

— Изменения есть. Ушел из команды Павлов. Он заключил контракт с командой из Уфы.

— Павлов, мне кажется, тоже потеря...

— Время покажет.

— Успеха!

Е. АФАНАСЬЕВ.

«ТУРБИНА»: ВЫСТОЯТЬ НА ЭНТУЗИАЗМЕ

всем горожанам, всем спортсменам города: а также рассмотреть вопрос финансирования команды «Турбина».

Это письмо, надо сказать, заметили. Через несколько дней после его опубликования в горисполкоме стали-таки поднимать из архивов пыльные документы и внимательно их изучать. Насколько тронулся лед, пока говорить рано. Думаю — и многие любители спидвея, уверен, соглашаются со мной, — во главу угла все же встанет не только буква пыльного документа. Ведь не хлебом единным сыр человек, а спидвей — это одно из немногих, что у нас еще есть, на что мы можем пойти, зная, что отдохнем, проведя час — другой на стадионе. И этот очаг коллективного досуга, выражаясь языком недавнего прошлого, нужно поддержать. Тем более, что сами секретарь ГК КПСС В. Салтанов, председатель горсовета Ю. Бугров, другие ответственные работники тоже

предприятий помогут ему добыть для клуба копейку — другую. И какую из дыр заткнуть в первую очередь? Нужны и новые мотоциклы, и запчасти к ним, и зарплату платить надо, компенсацию эту. А тут еще умри, а выплати федерации пять тысяч рублей за заявку, иначе не допустят к чемпионату. Вот уж не скажешь, что трудный путь изыскания средств для поддержания жизни избрала федерация мотоспорта. Судите сами: ни одному из девятыи клубов высшей лиги ни копейки из заплаченных пяти тысяч не вернется. Все 45 тыс. рублей пойдут, в основном, на зарплату аппарату федерации мотоспорта. Последний раз материальное вознаграждение команда-чемпион страны получила аж в 1985 году. Каждый из гонщиков тогда получил по медали и 80 рублей. Да, если сравнивать с вознаграждением, что платят за аналогичную победу на Западе, то... «Все гово-

Расписание встреч
СПИДВЕЙ - 91

Командный чемпионат СССР

ВЫСШАЯ ЛИГА

15—16.IV.91.	СКА — «Восток» «Цементник» — «Турбина»
20—21.IV.	«Локомотив» — «Восток» СКА — «Строитель»
24—25.IV.	«Локомотив» — «Строитель» СКА — «Кузбасс»
27—28.IV.	«Турбина» — «Сибирь» «Локомотив» — «Кузбасс»
29—30.IV.	«Цементник» — «Кузбасс» «Сибирь» — «Локомотив»
4—5.V.	«Башкирия» — «Турбина» «Восток» — СКА
9—10.V.	«Строитель» — «Турбина» «Кузбасс» — «Локомотив»
10—11.V.	«Строитель» — «Цементник» «Сибирь» — СКА
11—12.V.	«Кузбасс» — «Локомотив» «Башкирия» — «Сибирь»
15—16.V.	«Строитель» — «Цементник» «Сибирь» — СКА
18—19.V.	«Кузбасс» — СКА «Восток» — «Локомотив»
24—25.V.	«Башкирия» — «Цементник» «Цементник» — «Башкирия»
28—29.V.	«Турбина» — «Башкирия» «Цементник» — «Строитель» СКА — «Локомотив»
4—5.VI.	«Цементник» — «Восток» СКА — «Сибирь»
5—6.VI.	«Башкирия» — «Кузбасс» «Турбина» — «Восток»
9—10.VI.	«Локомотив» — «Сибирь» «Строитель» — «Кузбасс»
11—12.VI.	«Турбина» — «Кузбасс» «Строитель» — «Восток»
15—16.VI.	«Башкирия» — «Восток» «Строитель» — СКА
21—22.VI.	«Башкирия» — «Восток» «Строитель» — СКА
23—24.VI.	«Башкирия» — СКА «Кузбасс» — «Турбина»
26—27.VI.	«Восток» — «Строитель» «Сибирь» — «Турбина»
30.VI.—1.VII.	«Восток» — «Башкирия» «Локомотив» — СКА
4—5.VII.	«Кузбасс» — «Строитель» «Сибирь» — «Строитель»
5—6.VII.	«Восток» — «Турбина» «Кузбасс» — «Башкирия»
8—9.VII.	«Кузбасс» — «Строитель» «Сибирь» — «Строитель» «Восток» — «Турбина» «Кузбасс» — «Башкирия»



Спидвей

1. «Восток» (Владивосток)
2. СКА — «Конвейер» (Львов)
3. «Турбина» (Балаково)
4. «Строитель» (Октябрьский)
9. «Кузбасс» (Балаково)

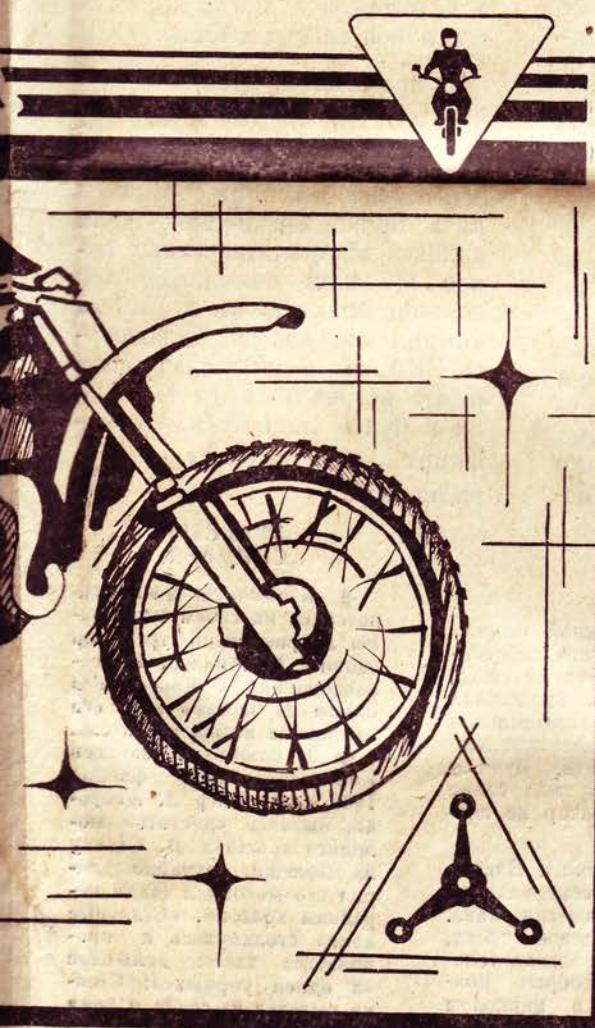


BALAKOV

Звей

5. «Цементник» (Черкасск)
6. «Башкирия» (Уфа)
7. «Локомотив» (Даугавпилс)
8. «Сибирь» (Новосибирск)

Кемерово)



Расписание встреч

СПИДВЕЙ - 91

11—12.VII.	«Цементник» — «Локомотив»
12—13.VII.	«Сибирь» — «Башкирия»
16—17.VII.	«Турбина» — СКА
	«Турбина» — «Локомотив»
	«Цементник» — СКА
20—21.VII.	«Сибирь» — «Восток»
	«Кузбасс» — «Восток»
23—24.VII.	«Строитель» — «Локомотив»
30—31.VII.	«Башкирия» — «Локомотив»
3—4.VIII.	«Локомотив» — «Башкирия»
4—5.VIII.	«Восток» — «Цементник»
7—8.VIII.	«Турбина» — «Строитель»
13—14.VIII.	СКА — «Башкирия»
15—16.VIII.	«Сибирь» — «Цементник»
17—18.VIII.	«Кузбасс» — «Цементник»
20—21.VIII.	«Восток» — «Сибирь»
22—23.VIII.	«Строитель» — «Башкирия»
27—28.VIII.	СКА — «Турбина»
31.VIII.—1.IX.	«Башкирия» — «Строитель»
7—8.IX.	«Восток» — «Кузбасс»
12—13.IX.	«Локомотив» — «Турбина»
21—22.IX.	СКА — «Цементник»
5—6.X.	«Локомотив» — «Цементник»
	«Кузбасс» — «Сибирь»
	«Цементник» — «Сибирь»
	«Башкирия» — «Сибирь»
	«Строитель» — «Сибирь»
	«Турбина» — Цементник»

Личный чемпионат РСФСР

Полуфинал: 7—8.IX. г. Октябрьский
Финал: 14—15.IX. г. Новосибирск
г. Тольятти

Личный чемпионат СССР

Полуфинал: 14—15.IX. г. Даугавпилс
Финал: 28—29.IX. г. Балаково

Примечание:

1. Встречи проводятся на треках городов, чья команда стоит первой в паре, кроме команды «Восток». Она будет проводить встречи в городе Уссурийске.

2. В расписании возможны изменения. Личные состязания гонщиков, обычно проводившиеся накануне командных, могут быть отменены ввиду незавидного финансового и материального состояния большинства команд. Тогда гонки будут проводиться во второй указанный в расписании день в командном зачете.



Состав команды «Турбина» на чемпионате

1. ВОЛОХОВ Олег Владимирович, мсмк, 1963 г. рождения.
2. ШЛЯПУГИН Валерий Юрьевич, мс, 1962 г. р.
3. ВОЛОХОВ Андрей Владимирович, мс, 1967 г. р.
4. ДЕРКАЧ Сергей Алексеевич, мс, 1968 г. р.
5. КУЗИН Сергей Викторович, кмс, 1971 г. р.
6. МОРОЗОВ Алексей Олегович, кмс, 1971 г. р.

Механик команды — РЯБОВ Сергей Евгеньевич.

7. ЕЛШИН Виктор Владимирович, 1 р., 1972 г. р.
8. ПОПОВ Валерий Михайлович, 2 р., 1973 г. р.
9. КОНОВАЛОВ Сергей Александрович, кмс, 1967 г. р.
10. КУКЛИН Андрей Вячеславович, 2 р., 1974 г. р.
11. АКИМОВ Алексей Алексеевич, 2 р., 1973 г. р.
12. БЕЛЯЕВ Алексей Викторович, 2 р., 1973 г. р.

Начальник команды — ЛЕОШКИН Евгений Иосифович.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ КОМАНДУ

Клуб организован в 1968 году. В высшей лиге выступает с 1972 года. Организовывая команду, Евгений Леошкин не пошел по любимому тогда многими тренерами пути укомплектования команды за счет приглашения иногородних известных гонщиков. Он опирался исключительно на местных молодых ребят, веря в них, в никому тогда не известных братьев Гордеевых, М. Краснова, В. Кубанова, В. Зотова, В. Мазанова, А. Журавлева... Причем за свою многолетнюю тренерскую деятельность не только подготовил известных всему миру спортсменов, но и другие команды. Многие его воспитанники выступали или выступают сейчас за «Барри-

каду» (В. Гордеев и Н. Симонов), тольяттинские «Жигули» (В. Зотов, М. Гусев, А. Шумилов, А. Миклашевский), «Восток» (В. Панькин), в Элисте выступает В. Дубс, в «Сибири» выступали С. Дюжев и В. Никипелов... можно еще перечислять. Главное, что «родник» талантливых гонщиков и Е. И. Леошкина не иссякает. Это действительно заслуженный тренер. Еще никому в стране не удавалось привести шесть раз подряд свою команду к золотым медалям чемпионата СССР. Причем свой первый год выступления в высшей лиге гонщики «Турбины» считают неудачным. Они тогда, напомним, заняли второе место. И это — дебю-

танты! Да, в семидесятые годы это была команда «звезд» советского спидвея: с 1973 по 1978 годы «Турбина» редко какая команда могла оказать достойное сопротивление.

За время выступления в высшей лиге чемпионата СССР «Турбина» встречалась с 16 командами, провела с ними 226 встреч, в которых лишь 53 раза проиграла и три свела вничью. Набрала зачетных очков 340 при положительной разнице практически со всеми командами, кроме львовского СКА. Но с ними «Турбина» будет встречаться 11—12 июня и будем надеяться, что дефицит в пять очков будет ликвидирован.

КУРЬЕЗЫ СПИДВЕЯ

◆ Необычную аварию потерпел на своем мотоцикле американский трековый гонщик Р. Миллер. На соревнованиях в Ковентри в одном из заездов из его мотоцикла выпал двигатель.

◆ В одном из заездов Континентального финала 1988 года венгр З. Адорьян, пытаясь «достать» молодого гонщика Д. Стенку из Польши, случайно ударили его мотоцикл сзади передним колесом. «Стальные кони» столкнулись и продолжали затем движение «в одной упряжке». Стенка вылетел из седла и упал на дорожку, а З. Адорьян финишировал, восседая на двух мотоциклах.

Леошкин вспоминает:

— Витю Зотова помните? Ну, скажу я вам, мастер он на всякие фокусы. Веселый он парнишка, а в такие переделки попадал, что многие из них могли стоить ему жизни.

Однажды проводили тренировку на заслонном треке, который от судоходного канала отделяет земляной вал. На дорожку выехали Владимир Гордеев и Виктор Зотов. Взревели моторы, и гонщики ринулись вперед. День был жаркий, пыль изпод колес столбом, за ребятами трудно уследить. Наконец, дал я отмашку флагом, дескать, заезд окончен. Гордеев сбросил газ, огляделся, а на дорожке больше никого нет. Последние клубы пыли развеялись: где же Витя Зотов, куда он мог подеваться? Вбежали мы в темпе-вверх на насыпь, видим, в полсотни метров от нас лежит в обнимку со своей ма-

шиной. Оказывается, на большой скорости он не вписался в вираж, его отбросило на земляной вал, он взлетел на него, как на трамплин, а дальше... продолжал тренировку уже по воздуху. Приземлился в метре от воды. У меня сердце походело от мысли, что могло произойти, будь у Зотова скорость больше... А так, слава Богу, все обошлось, даже доктор не потреповался.

А еще был случай. Шла гонка. Виктор Зотов так страстно атаковал соперника по большому виражу, что не заметил, как... заехал на деревянное ограждение трека, а затем и еще выше — на заградительную металлическую сетку и добрых полвиража мчался по ней, как в цирковом аттракционе. А потом удачно еоскользнул снова на гаревую дорожку и закончил заезд как ни в чем не бывало.

ИТОГИ ПРОШЛОГО ЧЕМПИОНАТА

Вспоминая прошлогодний чемпионат, надо отметить старт новичка высшей лиги команды СКА (Львов), которая начинала первенство на своем треке и обыграла всех старожилов, включая и будущего чемпиона команду «Восток» (Владивосток). У «Востока» это было единственное поражение. Владивостокцы ровно прошли весь сезон и выиграли даже в Балакове у «Турбины», чего не случалось давненько. Но мы знаем, что для Балаковской команды это была первая гонка в прошлом сезо-

не. И на ней не могли не отразиться сложности с предоставлением гонщикам стадиона для тренировок, да и для проведения самого матча. «Турбина» также уступила в трех матчах на выезде командам «Восток», СКА и «Нефтяник». Команда СКА (Львов), усиленная известными гонщиками Р. Саитгареевым, И. Зверевым, Ф. Калимуллиным, проиграла на выезде «Востоку» и «Турбине», а с «Нефтяником» и «Цементником» закончила встречи вничью и завоевала серебряные медали.

Несколько заключительных встреч чемпионата было отменено в связи с удорожанием стоимости поездок, спидвейных мотоциклов и запчастей к ним. Но это были те встречи, которые не могли повлиять на окончательные итоги в группе лидеров. Приведем состав чемпионов, команды «Восток» (Владивосток): Г. Харченко, В. Ефимов, А. Кононец, А. Сушкин, И. Столяров, В. Никулин, Г. Потехин, И. Швец.

Итоговые турнирные таблицы командного чемпионата СССР по спидвею 1990 года

ВЫСШАЯ ЛИГА

Место	В	Н	П	О
1. «ВОСТОК» (Владивосток)	11	0	1	22
2. СКА (Львов)	8	2	2	18
3. «ТУРБИНА» (Балаково)	8	0	4	16
4. «НЕФТИНИК» (Октябрьский)	5	1	6	11
5. «ЦЕМЕНТНИК» (Черкасск)	3	1	8	7
6. «БАШКИРИЯ» (Уфа)	3	0	9	6
7. «ЛОКОМОТИВ» (Даугавпилс)	2	0	10	4



ПЕРВАЯ ЛИГА

Место	В	Н	П	О
1. «СИБИРЬ» (Новосибирск)	10	0	2	20
2. «КУЗБАСС» (Кемерово)	7	1	4	15
3. «БАРРИКАДА» (Ленинград)	7	1	4	15
4. «ЖИГУЛИ» (Тольятти)	5	1	6	11
5. «КамАЗ» (Ровно)	5	1	6	11
6. «САЛАВАТ» (Салават)	5	0	7	10
7. «АВТОАГРЕГАТЧИК» (Полтава)	1	0	11	2



РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ ГОНЩИКОВ «ТУРБИНЫ» В 1990 ГОДУ (В КОМАНДНЫХ ГОНКАХ)

	Заездов	Очков	Коэффи.		Заездов	Очков	Коэффи.
1. Олег Волохов	52	166	3,19	6. Сергей Деркач	32	90	2,81
2. Александр Павлов	54	159	2,94	7. Андрей Волохов	31	71	2,29
3. Серегей Кузин	47	111	2,36	8. Валерий Шляпугин	19	53	2,79
4. Алексей Морозов	49	108	2,20	9. Иван Дроменко	16	20	1,25
5. Сергей Коновалов	36	106	2,94	10. Виктор Елишин	3	5	1,67

Викторина • Викторина • Викторина • Викторина • Викторина

ГДЕ? КТО? КОГДА?

В ней может принять участие каждый, независимо от возраста, но при условии, что он заполнит только один вариант ответа. Вы можете выиграть денежный приз и другие призы, которые для победителей учредила команда «Турбина». Чтобы стать их обладателем, Вам надо выбрать из трех предлагаемых ответов на каждый вопрос один, на ваш взгляд, правильный. За каждый точный ответ вы получаете очко.



Наш адрес вы, наверное, уже успели запомнить. А если нет — смотрите стр. 2. Последний срок отправки ответов — 27 апреля (по почтовому штемпелю). Спешите, в случае равенства очков предпочтение будет дано тому, кто отправил письмо раньше. Ответы просим присыпать только на купонах.

УДАЧИ!

ВАС ОЖИДАЮТ СЮРПРИЗЫ

Это следствие того, что произошло 2 апреля: цены на входные билеты на стадион для взрослых повысились, но не настолько, как большинство товаров в магазинах. Теперь за вход на стадион нужно будет платить три рубля. На 25 процентов к уровню прошлого года повысилась стоимость и программы.

Но ждут нас с вами и приятные сюрпризы. Так, например, в город уже поступила первая партия се-

рий плакатов на «спидвейную» тему, и скоро они будут распространяться на стадионе во время соревнований и в кiosках по продаже билетов. Отличное качество, на отличной бумаге, красочно оформленные — плакаты будут стоить приблизительно 6—8 рублей (нам пока не известна их точная цена, но известно, что часть выручки пойдет на развитие мотоклуба «Турбина»). В местной типографии готовится к выпуску брошюра Сергея Каманова о итогах

прошлого чемпионата, «Турбина» и т. п. Уже в первых числах мая желающие смогут ее приобрести.

Не перестанет существовать и ве-щевая лотерея, к которой многие из нас уже привыкли. Вполне возмож-но, что в одном из розыгрышей среди призов будет и автомобиль...

Номер подготовлен нашим вне-штатным корреспондентом Е. Афа-ниасьевым.