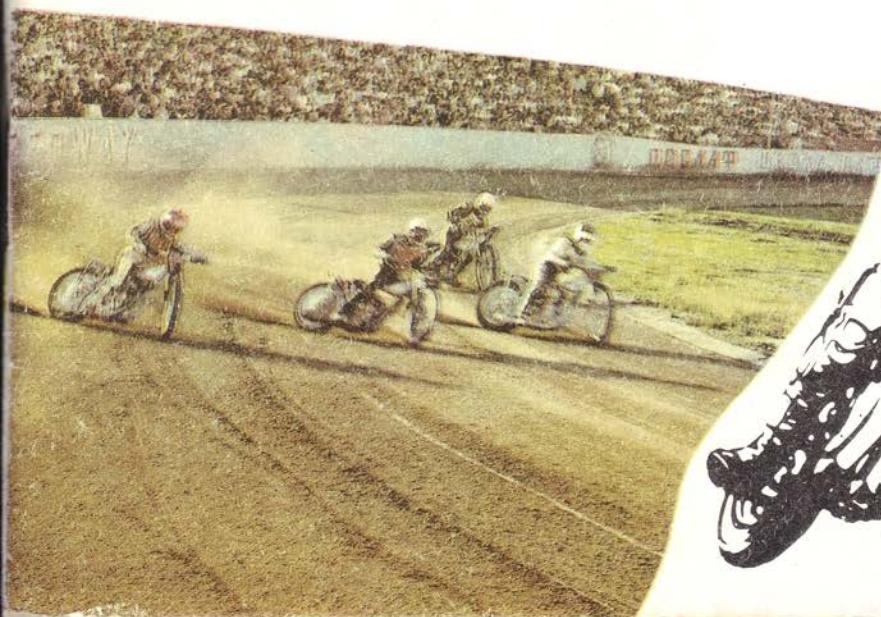




СПОРТИВНО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ
МОТОКЛУБ
ДОСААФ
ОРДЕНА ЛЕНИНА
УПРАВЛЕНИЯ
«САРАТОВГЭССТРОЙ»

команда
«Турбина»
г. Балаково





1973
1974
1975
1976
**Чемпион
СССР** 1977
1978
1984



спидвей
спидвей
спидвей

ЭТО—СПИДВЕЙ

После того, как Даймлер в 1885 году поставил двигатель на извозчичью пролетку, колесо стремительно начало набирать обороты. Но никто не завидовал тем смельчакам, кто решался «оседлать» новый вид транспорта. Чемпион автомобильной гонки конца прошлого века Левассор прославился как малый, котому сам черт не брат. Еще бы: этот спортсмен достиг скорости 30 километров в час!

К двухколесному чуду было еще больше недоверия. От него шарахались. Никто тогда и помышлять не мог, что пройдут годы и мотоцикл прикует к себе внимание миллионов людей, войдет в историю. Было именно так.

Открывая в начале двадцатых годов в окрестностях Сиднея (Австралия) сельскохозяйственную выставку, ее организаторы рассчитывали на большой успех. Но вышло обратное. Из-за отсутствия посетителей выставка грозила обернуться колоссальными убытками. И вряд ли их удалось бы избежать, не прояви ее организаторы находчивость. Они пригласили артистов, клоунов, боксеров, штангистов. Но это не дало должного эффекта. И тогда некий Джон Госкинс предложил провести на территории выставки мотоциклетные гонки. Успех превзошел все ожидания. От желающих попасть на них не было отбоя. Позже гонки стали проводить отдельно. Так род-



Лидер.

дился новый вид спорта — спидвей, пожалуй, один из самых динамичных видов спорта, который смело можно назвать спортивной визитной карточкой века: скорость, напряженность, быстротечность и бескомпромиссность борьбы быстро выделили его в число наиболее популярных и посещаемых спортивных зрелищ.

Молва о необычных соревнованиях быстро разнеслась по свету. Из Австралии они перенеслись через океан — в Соединенные Штаты Америки, а затем и в Европу, на Британские острова.

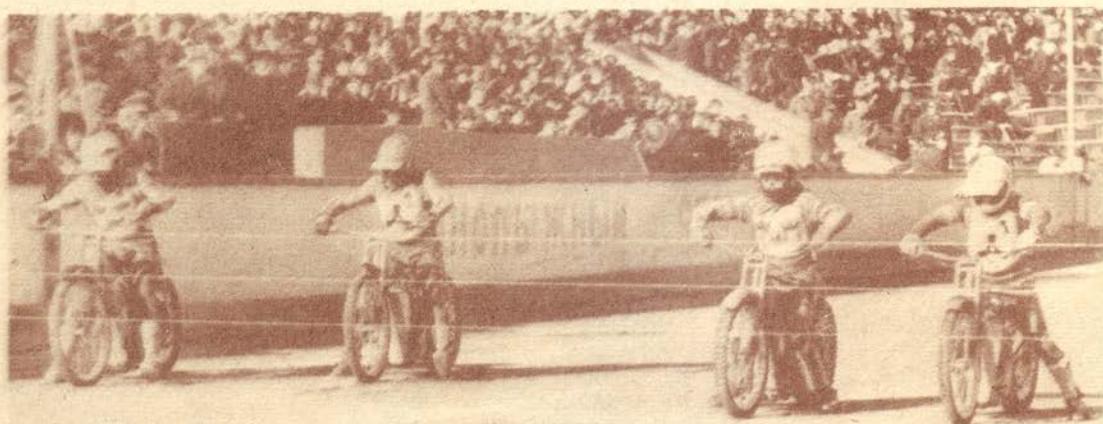
В 1929 году англичане провели первые соревнования лучших своих и зарубежных гонщиков на приз лондонской газеты «Стар». Хозяева показали высочайший на то время класс езды. Отличились они и на первом чемпионате мира. Чемпионом стал их соотечественник Лионелл Ван Прааг. С тех пор ежегодно разыгрывается звание сильнейшего гонщика мира.

Советские мотогонщики впервые приняли участие в личном чемпионате мира в 1961 году. Ему предшествовали проведенные в Москве на Центральном стадионе имени В. И. Ленина первые показательные мотогонки по гаревой дорожке. В них участвовали сильнейшие спортсмены Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Минска, Уфы. Нашу страну представлял зачинатель отечественного спидвея Игорь

Плеханов. И хотя он не вошел в десятку сильнейших, наш спидвей заявил о себе во всеуслышание.

Начав с тринадцатого места, Плеханов уже на следующий год был в десятке, а в 1964 и 1965 годах стал вице-чемпионом мира. Дважды четвертым был Борис Самородов, четвертым и восьмым Геннадий Куриленко, тринадцатым — трагически погибший талантливый Валерий Климентьев.

С 1960 года начали проводиться командные чемпионаты мира. В первом же соревновании сборная Швеции потеснила англичан. Серьезными соперниками оказались также спортсмены Польши и Советского Союза. Сборная команда СССР возвращалась с серебряными медалями в 1964, 1966, 1971, 1972 годах. Честь нашей страны защищали гонщики Уфы, Тбилиси, Владивостока, Ровно, Ленинграда, Новосибирска. Не раз представляли сборную страны на представительных соревнованиях балаковские гонщики — Владимир и Валерий Гордеевы, Виктор Калмыков, Михаил Краснов, Александр Ухов. Не случайно о команде «Турбина» можно услышать самые лестные отзывы. Как в нашей стране, так и далеко за ее рубежами. Балаковские мотогонщики внесли большой вклад в развитие не только отечественного, но и мирового спидвея. Таково мнение видных специалистов.



ТРЕНЕР

В 1987 году заслуженный тренер РСФСР Евгений Иосифович Леошкин получил шестнадцатую золотую медаль за подготовку чемпиона страны. Шестнадцать тренерских побед! Такому успеху можно только позавидовать.

Долго шел к нему талантливый наставник. Было много сомневающихся, скептиков. «С такой командой, — пророчили они, — не только в класс «А», в класс «Б» не выйдешь». Команда, если ее можно было в то время так назвать, действительно не блестала. Тренер набрал ребят прямо с улицы. О спидвее никто представления не имел. Начинал с азов. Трудности преследовали на каждом шагу. Приходилось не только воспитывать будущих спортсменов, но и своими руками создавать базу — строить тренировочный трек, восстановительный центр, боксы для мотоциклов, создавать гаревую дорожку, метанолохранилище, приводить в порядок территорию, на которой разместился клуб. Когда сегодня смотришь на все эти сооружения, невольно задаешься вопросом: неужели все они созданы самими спортсменами и их неутомимым тренером?

В другом случае, может, и стоило бы удивляться. Но только не в этом. Упорства у Леошкина хватит на троих.

Эту черту в Евгении Иосифовиче подметили, когда он работал газоэлектросварщиком в автоколонне «Саратовгэсстроя». Дел у сварщика невпроворот. За день Леошкин выматывался до такой степени, что лишний раз руку поднять не хотелось. И все же он находил в себе силы, чтобы после рабочего дня сесть на мотоцикл и тренироваться до семи потов. Будущего тренера в равной степени увлекала





Из таких мальчишек рождаются мастера спид-
вея.

Высока ответственность защищать честь города.



езды по гаревой дорожке, по льду, по пересеченной местности. Неудивительно, что он очень легко выполнил норму кандидата в мастера спорта.

Зная способности Леошкина, партком «Саратовгэсстроя» предложил ему возглавить на общественных началах мотосекцию ДОСААФ стройки. Так начался нелегкий путь тренера.

В секции занимались тридцать семь мальчишек. Среди них Виктор Зотов и Анатолий Семизаров — самая большая надежда тренера.

Проявили себя не только они. Мастерство юных мотогонщиков росло на глазах. В 1967 году команда была заявлена в федерацию мотоспорта. В следующем году балаковцев включили в командный чемпионат СССР. Правда, выступали они пока еще в классе «Б».

Балаковская «Турбина» стремительно набирала обороты. В 1968 году она выиграла две встречи. Затем два года подряд занимала третье место. Еще через год выступила без единого поражения и была переведена из класса «Б» в класс «А».

Известный мотогонщик Габдрахман Кадыров в своей книге «Трудные кольца спидвея» скажет об этом периоде следующее: «Балаковская «теория наращивания темпов» дает не плохой практический результат: команда «Турбина», с которой работает Леошкин, успешно перешла с класса «Б» первенства СССР в высшую лигу и основательно укрепилась в ней, дважды подряд выигрывая чемпионские медали. Если балаковцы научатся импровизировать в заездах, варьировать темп и скорость, их успехи станут еще весомее».

У мотогонщиков твердое правило: все создавать своими руками. И базу — тоже.



Ничтожно малое время понадобилось опытному тренеру, чтобы вывести свою команду на недосягаемую высоту. Начиная с 1973 года, балаковская «Турбина» шесть лет подряд не знает поражений. Молодых спортсменов не пугают именитые гонщики, их высокие титулы. Они демонстрируют высочайший класс езды, свою способность бороться до конца, не оставляя сопернику, каким бы грозным он ни был, ни малейшего шанса на победу. И во всем этом виден тренер Евгений Леошкин — человек исключительно трудолюбивый, сочетающий в себе редкий дар педагога и руководителя.

Были у балаковцев и бронза, и серебро. Но чаще они занимали высшую ступеньку пьедестала почета. Сегодня «Турбина» — семикратный чемпион СССР.

За активную работу мотоклуб награжден в 1975 году почетным Знаком ДОСААФ СССР. В 1977-м к этой награде прибавилась еще одна — юбилейный почетный Знак ДОСААФ СССР. Мотоклубу оставлен на вечное хранение переходящий кубок Чемпионата СССР высшей лиги. Этим сказано многое. И особенно о Евгении Леошкине. Он воспитал целую плеяду прекрасных спортсменов. Около трех тысяч ребят, в большинстве своем так называемых «трудновоспитуемых», прошли через клуб «Турбина», навсегда подружились со спидвеем. И пусть не все они стали профессиональными мотогонщиками. Зато все стали классными специалистами — механиками, водителями, слесарями, сварщиками. Именно в этом — сделать из непутевых мальчишек настоящих людей, заинтересовать их, увлечь

Уроки спидвея.





Команда «Турбина».

На вираже.



любимым делом — видел тренер свою главную миссию.

Евгений Иосифович сегодня не меньше гордится механиком АТК-3 «Саратовгэсстроя» Михаилом Дорошенко, водителями этой автоколонны Валерием Волченко и Николаем Толоконцевым, газоэлектросварщиком управления «Монтажсоюзлегмаш» Григорием Дзеба, чем своими мотогонщиками. Его воспитанники — передовики производства, заслуженные люди. Это главное.

Многие ребята вышли на спортивную арену. Более ста из них стали кандидатами в мастера спорта, двадцать семь — мастерами. Не случайно 20 ноября 1974 года Леошину было присвоено высокое звание «Заслуженный тренер РСФСР».

Особая гордость для тренера — братья Ва-

лерий и Владимир Гордеевы, Олег и Андрей Волоховы. Они — мастера спорта международного класса, члены сборной СССР. Этим известным спортсменам, а также Александру Павлову предоставлено главное право — право защищать честь нашей страны на крупнейших соревнованиях, а значит, демонстрировать все то, что заложил в них опытный тренер.

У тренера «Турбины» сегодня немало интересных замыслов. Есть у Евгения Иосифовича и главная мечта — сделать советский и классический спидвей в полном смысле профессиональным. Это даст возможность поднять мастерство мотогонщиков на новый, более высокий уровень, сделать соревнования еще более зрелищными и захватывающими.

Победа!





Гость мотогонщиков — делегация из дружественной Чехословакии.



ВАЛЕРИЙ ГОРДЕЕВ

Мастер спорта
международного класса,
член сборной СССР

Путь в спидвей у мотогонщиков почти один и тот же. Побывал однажды на соревнованиях, увлекся гонками, записался в клуб...

У Гордеева все наоборот. К спидвею он был равнодушным.

— Меня не тянуло на соревнования, — признался Валерий. — Я отдавал предпочтение чему хочешь, только не спидвею.

И все же не мог усидеть Валерий дома, когда выступал его брат Владимир. Постепенно, исподволь захватывали гонки Гордеева-младшего. Учась в десятом классе, он посещал секцию «Юниор». А в семнадцать лет уже выступал за взрослую команду.

Радость победы впервые познал в 1971 году, когда стал юниорским чемпионом и чемпионом РСФСР среди взрослых. Этот год открыл счет медалям. Большой счет.

После столь успешного выступления Гордеева включают в состав сборной страны. В 1977 году он уже участвует в финале мира на знаменитом стадионе Уэмбли (Англия). В этом же году выступает за сборную страны в ФРГ. И успешно. Привозит серебро.

В 1973 году Гордеев стал мастером международного класса.

Большая занятость не помешала Валерию поступить в Балаковский филиал Саратовского политехнического института и успешно окончить его. Шесть лет шли вместе спорт и учеба. За это время Гордеев дважды был серебряным призером страны, поднимался на вторую ступеньку почетного пьедестала мира, дважды становился чемпионом СССР и один раз чемпионом РСФСР, завоевывал титул сильнейшего гонщика на шестой Спартакиаде народов СССР.



Перечень наград у Валерия огромный. И список стран, где он побывал — тоже. Он объездил все социалистические страны, выступал в Англии, Швеции, ФРГ, Австрии, Италии... В редких случаях талантливый гонщик возвращался без наград. Запомнился Австрийский турнир на приз «Золотой шлем». Дважды участвовал в нем Гордеев. И оба ра-

за очень удачно. В 1978 году был вторым. На следующий — первым.

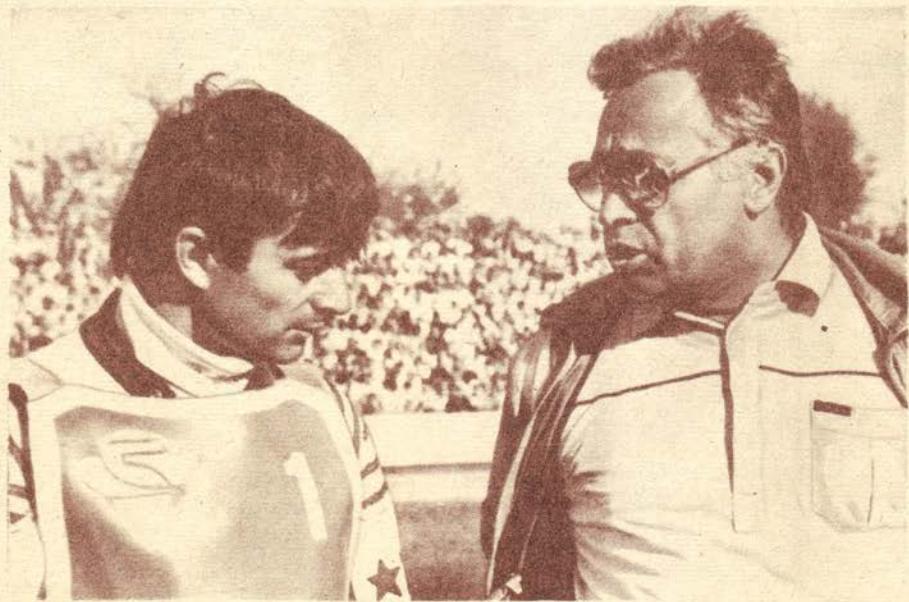
Но самые значительные победы у Валерия здесь, в стране. Он пятикратный чемпион СССР. Гонщик полон сил и энергии, интересных замыслов. Думается, он еще не раз порадует любителей спидвея своими результатами. Пожелаем ему новых побед.



На высшей ступеньке
пьедестала почета
Валерий Гордеев.

Шведская сборная.

Строгий разговор.





Еще минуту назад они были соперниками.



Турбина

ОЛЕГ ВОЛОХОВ

Мастер спорта
международного класса,
член сборной СССР

Есть спортсмены, которые своими выступлениями производят особое впечатление. К таким относится Олег Волохов. Стоит этому спортсмену стартовать, как он сразу же привлекает к себе внимание зрителей, множит число болельщиков.

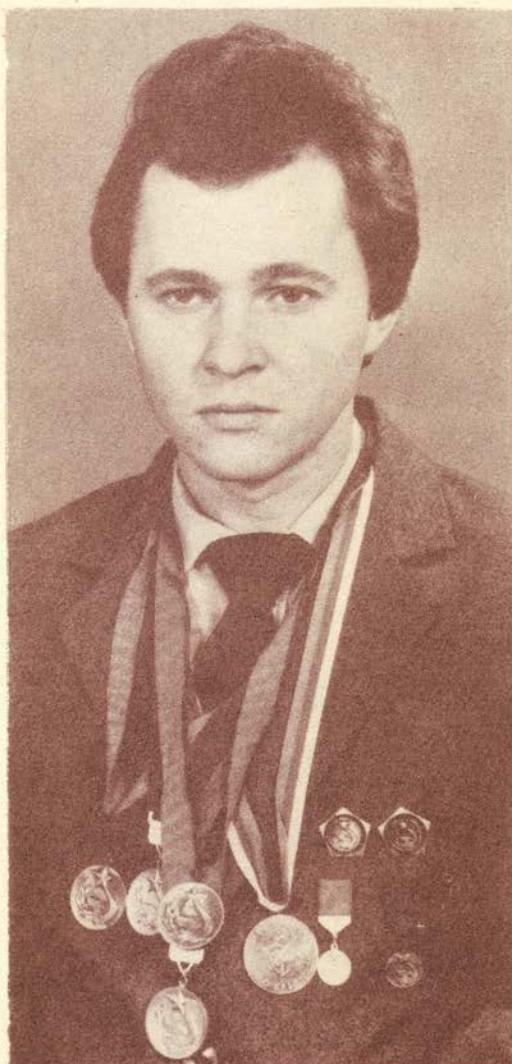
Волохов принес своей команде немало победных очков, много сделал для того, чтобы ее известность была еще больше.

Сам Олег очень скромный и даже, кажется, робкий. Однако робость эту не заметишь, когда спортсмен садится на мотоцикл. Сколько раз матери и отцу приходилось писать расписку, чтобы Олега допустили к ответственным соревнованиям. Очень рано он начал выступать за свою команду.

Со спидвеем подружился, когда учился в шестом классе. Отец работал в мотоклубе. Придя однажды сюда, Олег больше так и не расставался с «Турбиной». Ездил на кроссовом мотоцикле, на картинге. В пятнадцать лет начал участвовать в гонках.

В 1981 году Волохов выполнил норму мастера спорта и получил право выступать за сборную страны. В этом же году он показал высокий результат на международных соревнованиях, на которых сборная СССР выиграла «Кубок дружбы». Не уступили почетный трофей наши мотогонщики и на следующий год. К этой удаче у Олега прибавилась еще одна: он стал серебряным призером на финальных соревнованиях юниоров.

Пожалуй, больше всего сил и старания понадобилось Олегу, когда он в 1983 году выступал в составе сборной на гонках, собравших сильнейших юниоров Европы. Здесь он встретился с различными «школами» и спорт-



сменами, представляющими эти школы, убедился, что такое настоящее мастерство. Соперники оказались очень серьезными. Но Волохов вел с ними борьбу на равных.

Несколько лет Олег имел второй результат в своей команде, а в 1984 году стал ее чемпионом. Отлично выступил он и в 1987 году. На личном чемпионате СССР лишь двоим гонщикам удалось обойти его.

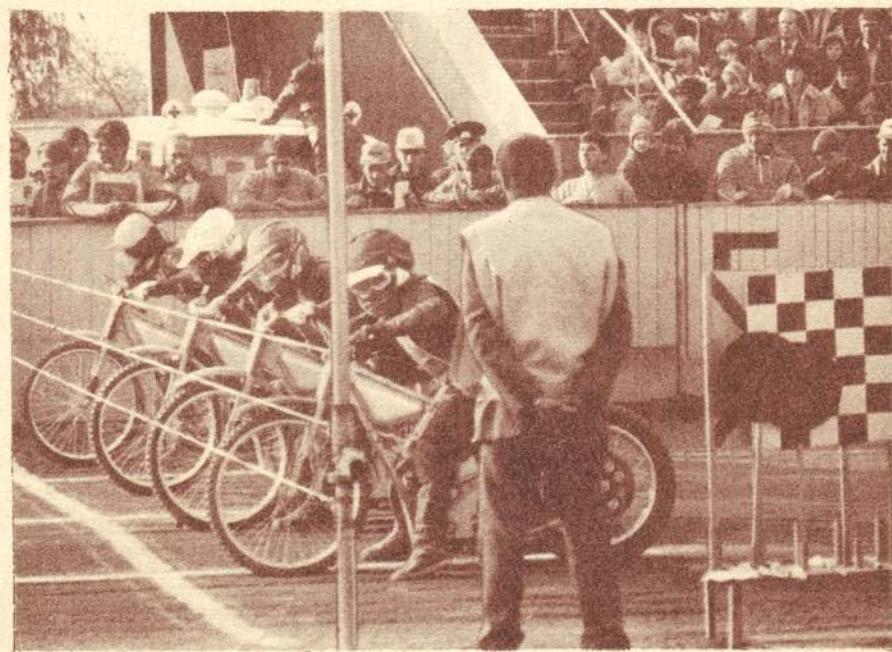
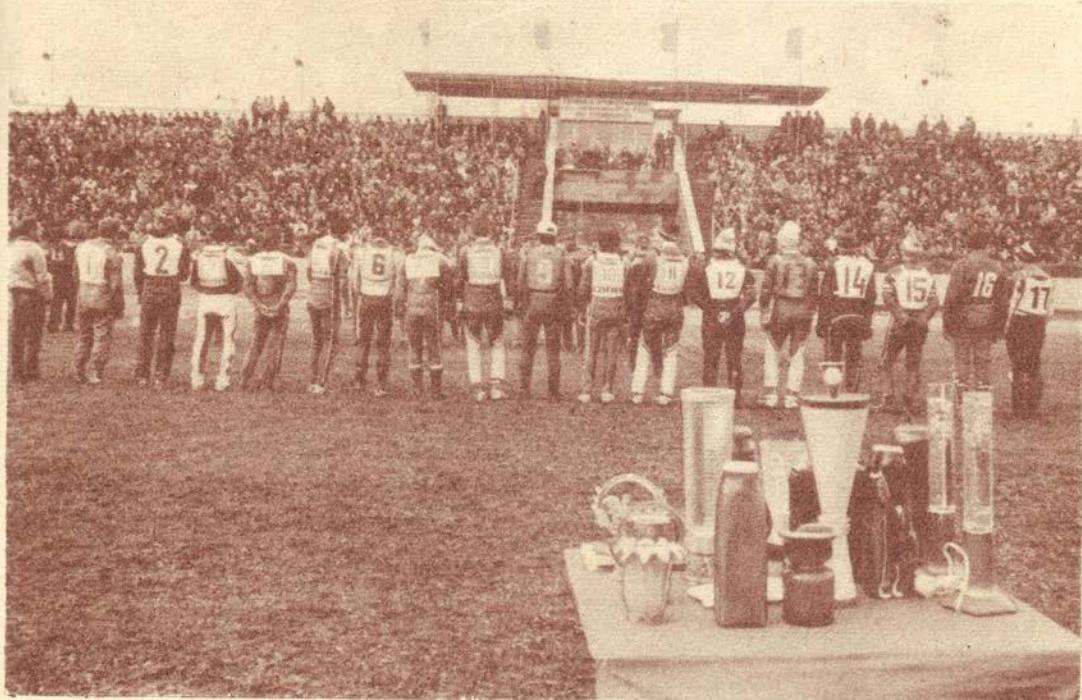
Олег еще очень молод. Это немаловажное преимущество перед маститыми спортсменами. Молодость плюс мастерство — вот основа будущих успехов этого многообещающего спортсмена.

Награды ждут победителей.

Стадион замер перед стартом.

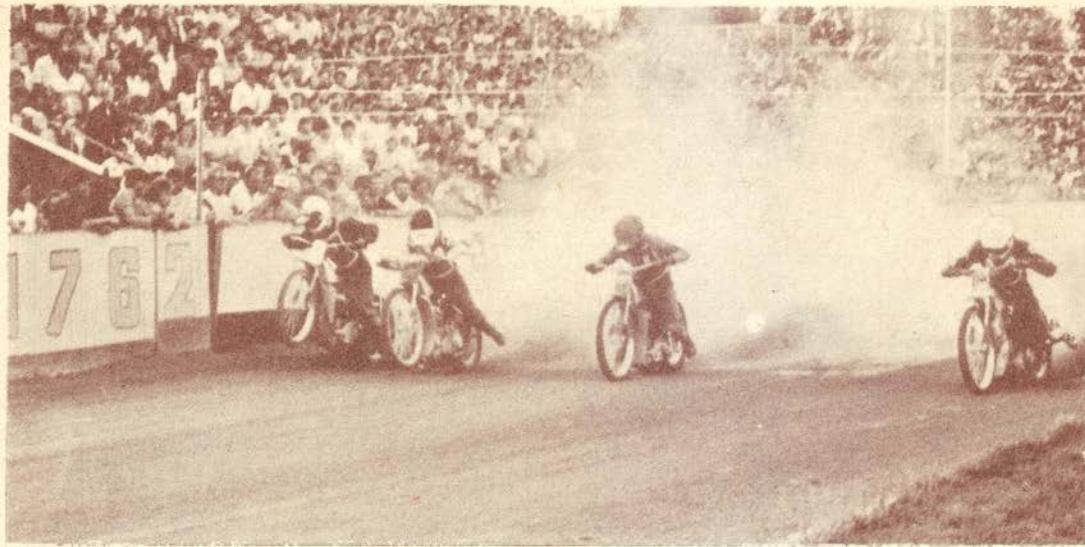
Всем городом — на спидвей.





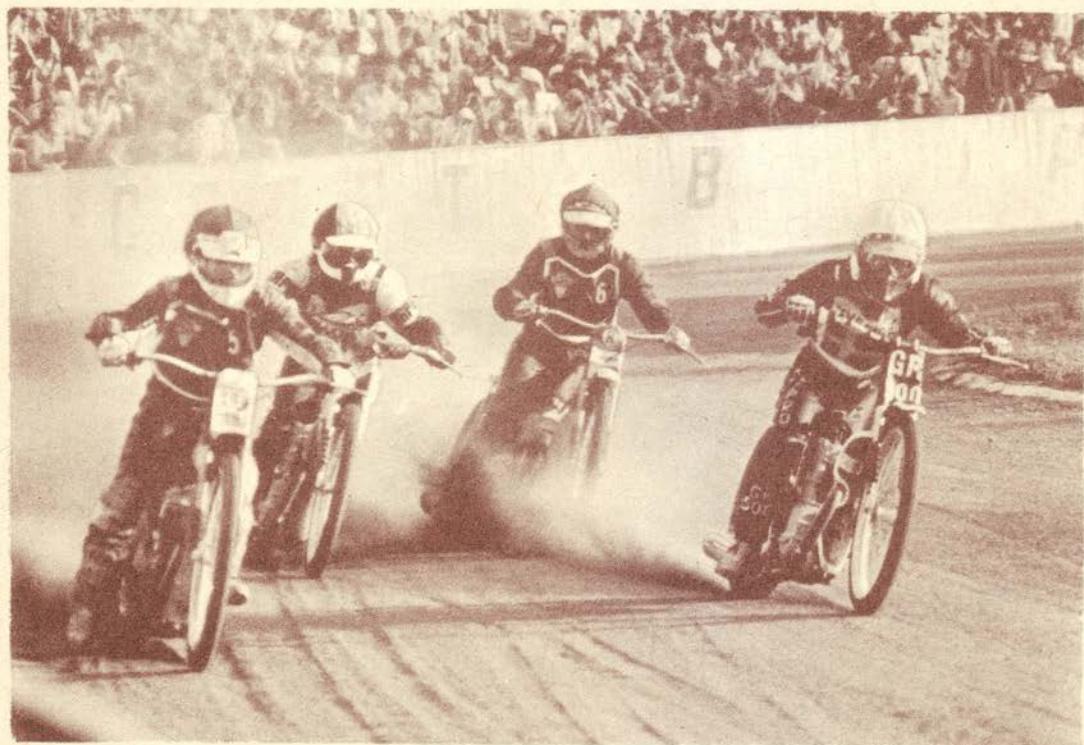


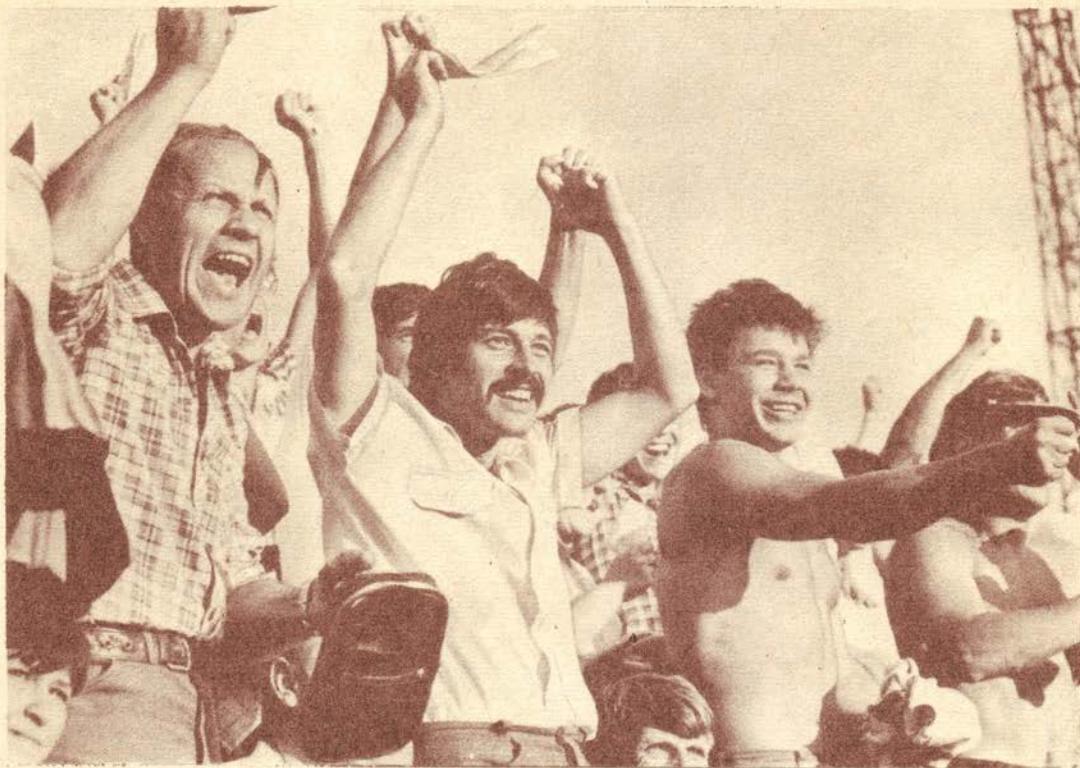
Острый момент.



Трудные мгновения.

Решат секунды.





Обошел!



ИСТОРИЯ РЕКОРДА

На каких только спортивных аренах не ведется борьба! На футбольном поле, на ринге, на помосте... Мотогонщики меряются силами на гаревой дорожке. В основание закладываются не только гарь, но и доломитовая, кирпичная, базальтовая, гранитная крошки. В Балакове в качестве покрытия использована доломитовая крошка.

Точно так же, как и перечисленные материалы, разной бывает длина дорожки. В Уфе, Ленинграде и Даугавпилсе она составляет 400 метров, в Новосибирске — 365. Балаковская не превышает 395 метров. Вполне понятно, что единого рекорда времени в данном случае не может быть. Каждая дорожка имеет свои скоростные характеристики.

Очень любопытно складывались они на балаковском стадионе. В 1964 году москвич Борис Захаров прошел четыре круга всего лишь за 1 минуту 18,9 секунды. Зрители назвали это время фантастическим.

Но на то и спорт, чтобы бить рекорды. В 1966 году гонщик из Уфы Геннадий Куриленко улучшает результат Захарова на одну десятую секунды. Этому времени пророчили долгую жизнь. И действительно, рекорд Куриленко был незыблемым девять лет. Многие ведущие гонщики приближались к нему, но побить рекорд им так и не удалось. И все же нашелся человек, который превзошел недосягаемый рубеж. Им оказался Валерий Гордеев. 5 августа 1973 года в полуфинальном заезде чемпионата мира ему пришлось развить невероятно высокую скорость, чтобы свести на нет шансы сильнейших мотогонщиков Венгрии, Польши и Чехословакии. Судьи зафиксировали новое время трека — 1 минуту 16,4 секунды.

Спроси тогда Валерия, сможет ли он когда-либо улучшить свой рекорд, он вряд ли смог бы дать положительный ответ: с машины было выжато все, что заложили в нее конструкторы.

Призы в руках сильнейших.



Но время убывало бег, скорости росли. И в 1984 году Гордеев бьет собственный рекорд. На этот раз он проходит четыре круга за 1 минуту 15 секунд.

Казалось, талантливый спортсмен исчерпал все свои возможности и машины — тоже. И все же в Гордеева верили, ибо знали, насколько неординарный этот мотогонщик, знали его бойцовские качества. Любители спидвея не ошиблись: 15 июня 1985 года в полуфинале личного чемпионата РСФСР Валерий показал новое время — 1 минута 14,4 секунды.

Гордеева пытаются обойти, а значит улучшить его результат. Но это никому не удается. Валерий снова уходит вперед. Он снова недосыгаем. 6 июля 1987 года белаковский спортсмен на встрече Швеция — СССР в решающем заезде на глазах зрителей, переполнивших стадион, на ураганной скорости проходит трудную дистанцию. Есть новый рекорд! Всего 1 минуту 11,8 секунды понадобилось опытному гонщику, чтобы пройти 1.530 метров.

Долго ли удержится этот рекорд и кто решится на новый дерзкий шаг? На эти вопросы нет ответа. На них ответит время.

Начальник ордена Ленина управления «Саратовгэсстрой» Александр Иванович Максаков вручает награды победителям.



ЗОЛОТОЙ ПУТЬ ЧЕМПИОНА

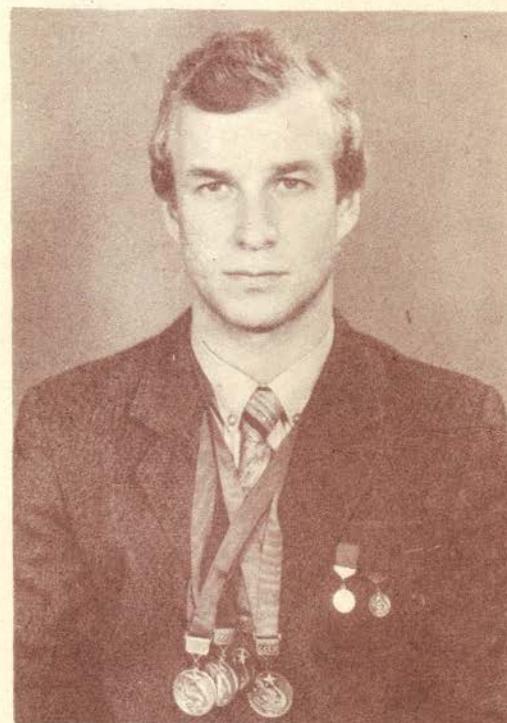
На счету у балаковских мотогонщиков многие десятки крупных Всесоюзных и международных соревнований. Участие талантливых спортсменов каждый раз до предела обостряет борьбу, делает ее зрелищной, азартной, бескомпромиссной. Нет возможности рассказать о всех захватывающих встречах. Воспроизведем лишь одну из них — финал личного чемпионата СССР 1987 года, на котором решался вопрос: быть или не быть Валерию Гордееву чемпионом страны.

Пять месяцев сильнейшие мотогонщики страны вели спор за право участвовать в этих представительных соревнованиях. Только шестнадцать из них получили право выступать в финале, причем шестеро — мастера спорта международного класса.

Во время соревнований зрителям предложили поделиться своими прогнозами — кто войдет в число сильнейших? Участвовали в опросе многие, но никто не смог предсказать итог борьбы. Да и вряд ли это можно было сделать: редкий заезд не приносил сюрприза.

Решив вернуть утраченный титул чемпиона, мотогонщики балаковской «Турбины» «Саратовгэсстрой» до предела обострили борьбу. Высшего накала достигла она в те минуты, когда стартовал Валерий Гордеев.

В третьем заезде опытному гонщику не повезло. Он задержался на старте. Его грозные соперники Владимир Воронков из Ленинграда и Алексей Климантов из Черкесска воспользовались этим моментом. Развив большую скорость на прямой и затем мастерски проходя два первых виражей, они оторвались от двух других участников заезда. Но очень скоро Валерий Гордеев сократил этот разрыв до

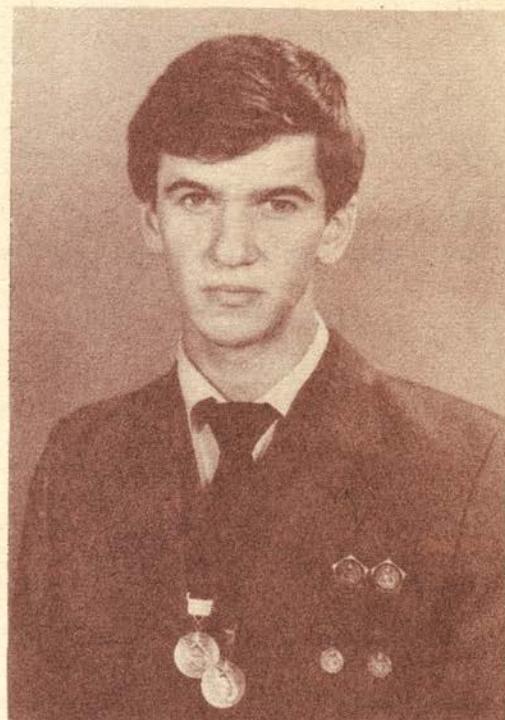


Мастер спорта СССР Александр Павлов.

минимума и на сложном вираже обошел Климантова. То же самое хотел Валерий проделать и с Воронковым, но не тут-то было: тот увеличил скорость и ушел от преследования. Казалось, уже ничто не может изменить хода поединка, но Гордеев привык бороться до последнего. Мобилизовав все свое умение, он неожиданно рывком настиг соперника и столь же неожиданно обошел его.



Мастер спорта СССР Валерий Шляпугин.



Мастер спорта СССР Андрей Волохов.

Надежда и гордость «Турбины».

Поистине трагическим оказался следующий, четвертый заезд. Из-за падений гонщиков были даны три перезаезда, и почти в каждом на гаревую дорожку выходила «скорая помощь». Правда, все обошлось благополучно — гонщики отделались легкими ушибами. Лишь Игорю Звереву из г. Ровное не повезло. После паде-

ния он получил травму и больше не смог выступать.

К исходу первой половины соревнований вырисовалась четверка сильнейших. Среди них уфимец Михаил Старостин, Алексей Климантов, Валерий Гордеев и его одноклубник Олег Волохов.

Этого молодого талантливого гонщика давно заметили на спортивной арене. Олег много раз заявлял о себе во всеуслышание. И вот еще одно доказательство, что он может идти в ряду самых высококлассных спортсменов. Только дважды Волохов позволил обойти себя, все остальные заезды он приходил к финишу первым.



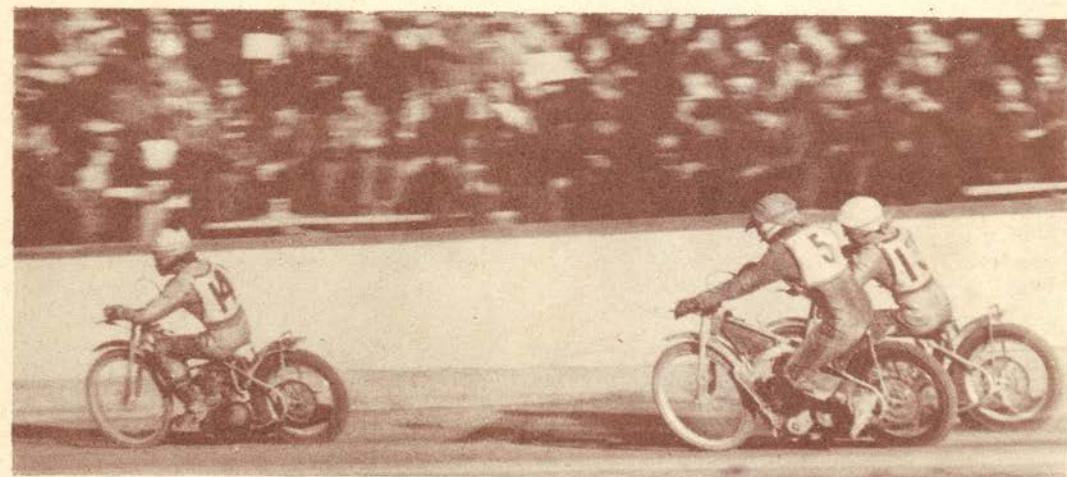


Кандидат в мастера спорта Сергей Коновалов.



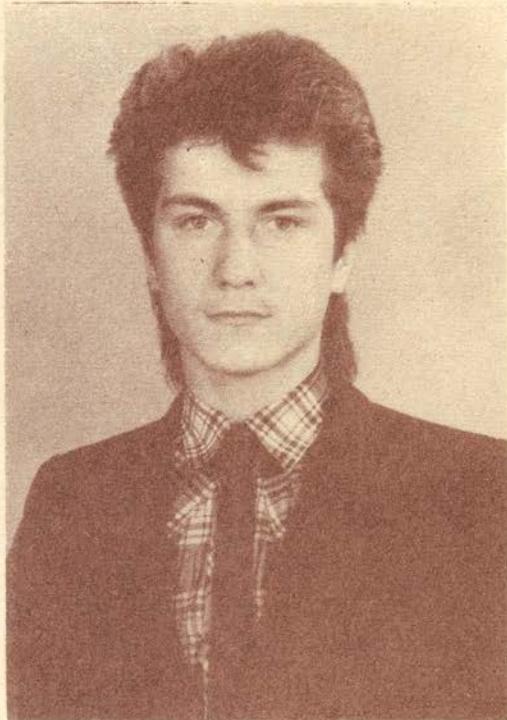
Кандидат в мастера спорта Сергей Рябов.

На скоростном участке.





Кандидат в мастера спорта Сергей Деркач.



Молодой гонщик Алексей Кулников.

Валерия Гордеева лишь раз постигла неудача. В четырнадцатом заезде его оттеснили на большой круг, где много насыпной крошки. Мотоцикл потерял скорость, и спортсмен пересек финишную линию вторым.

Кульминационным стал последний, 20-й заезд. В заезде участвовали Михаил Старостин, Олег Волохов. Задача Гордеева осложнялась тем, что он отставал на одно очко.

Волновались не только гонщики, но и зрители. Они не выдержали, встали и стоя следили за происходящим, всячески поддерживая своего земляка. Но Валерию снова не повезло на старте. На доли секунды его мотоцикл рванулся вперед позже, и этого опытному гонщику Старостину было достаточно, чтобы

уйти далеко вперед. Гордеев приложил немоверные усилия, чтобы догнать соперника. И вот, когда спортсмены почти поравнялись, мотоцикл Старостина слегка занесло, Гордеев ураганом пронесся мимо.

Итак, золотая медаль чемпиона уже в пятый раз у балаковца Валерия Гордеева.

Чтобы выявить претендентов на «серебро» и «бронзу», прошлось проводить дополнительный заезд. Дело в том, что у трех гонщиков оказалось одинаковое количество очков. На этот раз Михаил Старостин не упустил своего шанса: он оказался на второй ступеньке пьедестала почета. Олегу Волохову досталась «бронза». Это большое достижение молодого балаковского гонщика.



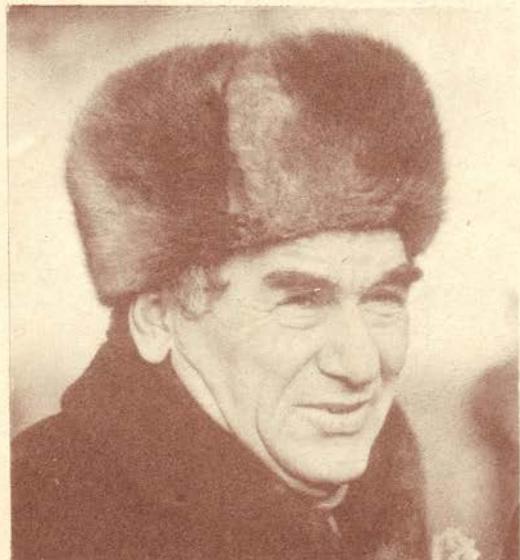
Выход.



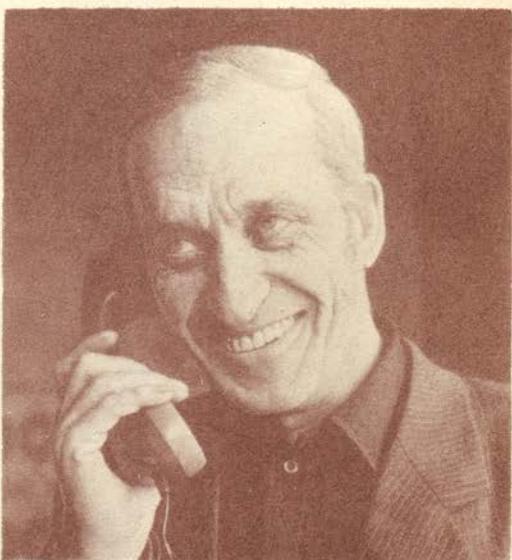
Развитие спорта — одна из главных забот первого секретаря горкома партии Льва Константиновича Юрьева.



Соревнования открывает председатель оргкомитета, председатель горисполкома Владимир Федорович Салтанов.



Директор Балаковского химического завода Леонид Борисович Бутовский любит спидвей и всячески способствует его развитию.



Начальника монтажного управления треста «Волгоградэнергомонтаж» Юрия Николаевича Горященко команда «Турбина» считает своим другом и помощником.

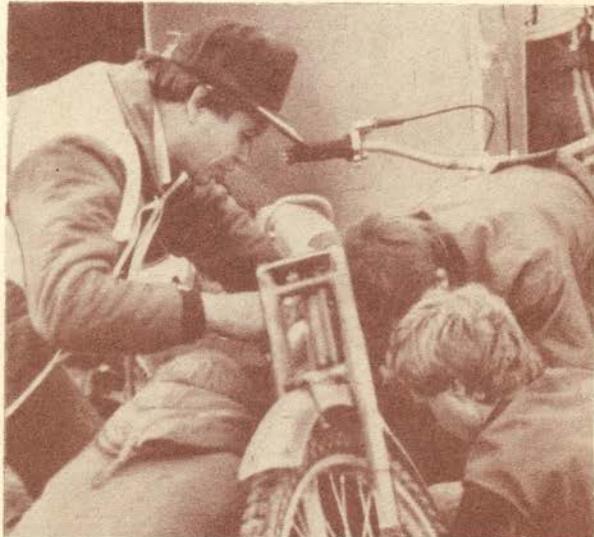


Спидвей... Одно это слово вызывает у мальчишек огромный интерес к захватывающему виду спорта. И нет у них высшей цели, чем стать мотогонщиком, влиться в дружную семью команды «Турбина».

Путь в большой спорт всем им открыт. Но настоящими мастерами станут только немногие. Не случайно спидвей называют спортом смелых. Только постигнув все тонкости вождения мотоцикла по гаревой дорожке, подружившись со скоростью, спортсмен может рассчитывать на успех.

Балаковцы узнают все новые и новые имена талантливых мотогонщиков. Это лучшее свидетельство того, что «Турбина» не намерена сбавлять «обороты». У команды надежный резерв, а значит и надежное будущее.

Так начинается путь в спидвей.





Юные мотогонщики.



Команда «Турбина» готова бороться за честь
своего клуба до конца.

Последняя надежда.



Турбина

КОМАНДА «ТУРВИНА».

ФОТОАЛЬБОМ.

Текст И. Таран

Фото М. Разумова,
М. Бабенко, Г. Никонова

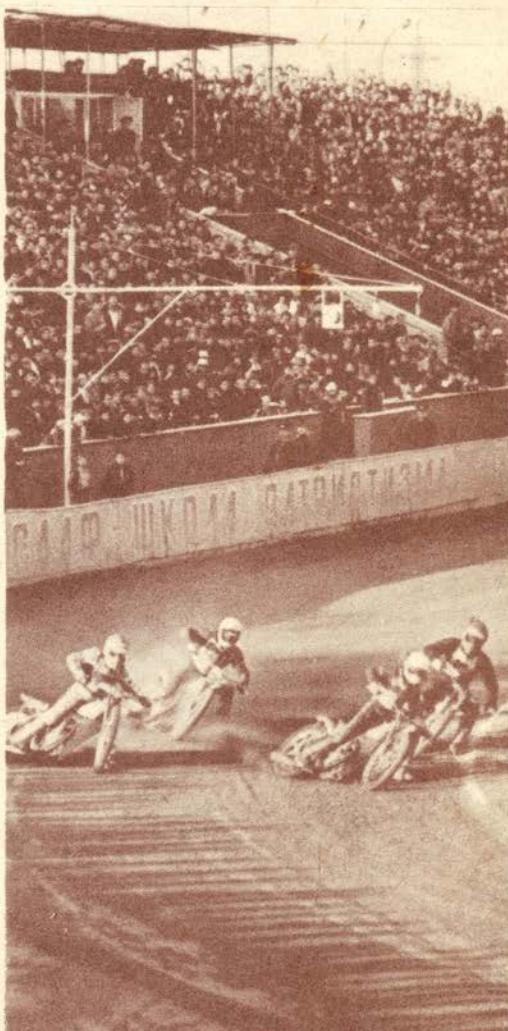
Художник В. Бутенко

НГ34932. Сдано в набор 9.03.88. Подписано
к печати 9.06.88. Формат 70×90¹/₁₆. Физ. печ.
л. 2, 0. Усл. печ. л. 2, 34. Тираж 20000 экз.

Заказ 4706. Цена 40 коп.

Правление Саратовской областной организации
Союза журналистов СССР.

410601. г. Саратов, ул. Волжская, 28.
Типография издательства «Коммунист».





40 к.



Саратов • 1988