

Наш большой спидвеем городок свято чтит память Евгения Леошкина, которого часто называют основателем спидвея в Балакове. И, действительно, Евгений Иосифович сделал команду «Турбина» восьмикратным чемпионом СССР, однако Гагаринами, первопроходцами в спидвее были совсем другие люди.



Владимир Сидоров у своего «иконостаса». Самая большая ценность — серебряная медаль чемпионата СССР в 1968 году.

Юрий Павлович Петров — это имя незаслуженно забыто. В Балаковской народной энциклопедии о нем написана одна строчка: «Стадион «Труд» был сооружен по инициативе Петрова Юрия Павловича, председателя мотоклуба «Труд» при комбинате искусственного волокна». В Интернете информации практически нет: Петров записан первым тренером тольяттинских «Жигулей» (так раньше называлась там спидвейная команда) — вот, собственно, и все. А между тем, если бы не этот человек, может, и не было бы у нас никакого спидвея.

— Неутомимый мужик был, международные гонки устраивал, даже проведение этапа чемпионата мира в Балакове организовал, — рассказывает **Владимир Иванович СИДОРОВ, ветеран мотоциклетного спорта.** — Да и сейчас он еще жив, правда, говорят, болеет. Последний раз я видел его в Москве — случайно встретились. Он не только к нашему «Труду» руку приложил. В Тольятти в 1967 году уехал — там стадион «Строитель» возвел. И в Серпухове, под Москвой, стадион построил. Потом, я слышал, он бобслеем увлекся. В общем, энергии было много, как и эмоций, — взрывной, бешеный был.

Владимир Сидоров — друг Бориса Цехановича старшего (отца нашего известного автогонщика), который после Петрова возглавил команду «Корд». Именно она была той первой спидвейной командой в Балакове, которая прорвалась в высшую лигу (класс «А») и в 1968 году стала серебряным призером СССР. Достойная вспомогательная вспомогательная «Турбина» тогда едва-едва родилась.

— Мы с Борисом познакомились в Орле. Я занимался мотокроссом в клубе при ДОСААФ. Он приехал из Украины к дедушке, большому начальнику, и тоже заинтересовался этим видом спорта. Хотя в школе перестал успевать, и дед не разрешал ему ходить в клуб, но ведь запретное еще слажено! Ездил он тогда в самом слабеньком классе (125 куб. см).

Сам Владимир Иванович в то время уже гонялся на мотоциклах с объемом двигателя 350 куб. см, побеждал на соревнованиях вплоть до всесоюзных. Есть фото, где болельщики качают его на руках прямо с мотоциклом!

— Потом, в 1962-м, я ушел в армию. Три года служил в Томске, продолжал тренироваться, выступал на соревнованиях за Томск, за сборную Сибири. И вот в 1965 году мы с Борисом неожиданно встретились в Новосибирске, на Спартакиаде народов РСФСР по техническим видам спорта. На афише я увидел его имя: спидвей — Балаково — Цеханович, Ухов, Семенов и др.

Команда «Корд». Цеханович «на коленях» у Сидорова.



ВНАЧАЛЕ БЫЛ... «КОРД»!

Встреча была, конечно, радостной. Борис рассказал мне, что, пока меня не было, он серьезно занимался мотокроссом, выполнил норматив мастера спорта. На одном из соревнований его заметил Юрий Павлович Петров, позвал в балаковскую команду по спидвею. Борис попробовал спидвей, и ему понравилось. Предложил мне присоединиться к команде. И я, недолго

думая, согласился. После армии поехал в Балаково и после отборочных соревнований сразу попал в основной состав. Так началась наша «кордовская» спидвейная жизнь...

Кстати, на той спартакиаде «Корд» занял 2-е место. А через год после того, как команду пополнил Владимир Иванович, они выиграли чемпионат страны в классе «Б» и перешли в класс «А» — высшую лигу спидвея.

— Привезли Кубок. Бутовский Леонид Борисович (на тот момент директор Химволокна и основной «спонсор») нас поздравлял, угощал, радовался как ребенок. Он был очень заинтересован в спорте. И если бы не он, конечно, Петров вряд ли бы один потянул все это.

Вдова Бориса Цехановича Людмила Алексеевна по-своему вспоминает то время:

— У них была бешеная популярность. За Борей, Калмыковым, Ворониным девчонки толпами бегали...



Борис Цеханович старший. Совсем зеленый, еще в Орле.



PROGRAMMA UFFICIALE

GARA DI QUALIFICAZIONE

CAMPIONATO MONDIALE

SPEEDWAY

Приглашаем на соревнования в Италии. На переднем плане Б. Цеханович. Формой в то время служили брезентовые штаны и куртка. На ноги надевали простые солдатские кирзовые сапоги, к левому — пришпандоривали свинцовую подошву, чтобы опираться на нее на виражах. Для защиты лица от крошки к очкам пришивали кожаную маску.

Вскоре командой заинтересовался ЦК ДОСААФ, лучших гонщиков (Б. Цехановича, В. Сидорова, В. Калмыкова — все трое из Орла) начали приглашать в сборную СССР.

— Для оформления документов за границу надо было сделать 60 больших фотографий — наверное, для каждого разведчика-шпиона, чтобы следили за нами за бугром, — вспоминает то «веселое» время Владимир Иванович Сидоров. — Цеханович и Калмыков стали ездить на мир, Европу, а меня не пускали. Я только через 10 лет, когда наконец пустили, понял, в чем дело, — я на закрытом объекте служил, и поэтому 10 лет после этого был «неездным».

Пока Цеханович с Калмыковым мыкались по миру, Сидоров оставался в Балакове за капитана команды и довольствовался привозными сувенирами.

— Обидно конечно, я был старше их, опытнее. Но... что тут поделаешь? Борис, кстати, никогда не звездился как другие. Уважал меня, подарки дарил. Джинсы из Германии привез — таких ни у кого тогда в Балакове не было...

Для гонщиков настали не лучшие времена, когда с Химволокна убрали Бутовского. У нового директора интереса к спидвею и вообще к спорту не было. Многие гонщики (в том числе братья Гордеевы) перешли в «Турбину», которая организовалась при Саратовгэсстрое. Цеханович уехал в Украину, куда его пригласили тренером. Сидоров попал в ДТП и получил серьезную травму — год ходил в гипсе.

Почти через 8 лет Борис Цеханович вернулся и, организовав спортивно-технический клуб при Транссельхозтехнике, ударился в автомобильный спорт, явив Балакову гонки на картах и багги. Но это уже совсем другая история...

Татьяна РОГОВА