

ТРЕНЕР

В 1987 году заслуженный тренер РСФСР Евгений Иосифович Леошкин получил шестнадцатую золотую медаль за подготовку чемпиона страны. Шестнадцать тренерских побед! Такому успеху можно только позавидовать.

Долго шел к нему талантливый наставник. Было много сомневающихся, скептиков. «С такой командой, — пророчили они, — не только в класс «А», в класс «Б» не выйдешь». Команда, если ее можно было в то время так назвать, действительно не блистала. Тренер набрал ребят прямо с улицы. О спидвее никто представления не имел. Начинал с азов. Трудности преследовали на каждом шагу. Приходилось не только воспитывать будущих спортсменов, но и своими руками создавать базу — строить тренировочный трек, восстановительный центр, боксы для мотоциклов, создавать гравевую дорожку, метанолахранилище, приводить в порядок территорию, на которой разместился клуб. Когда сегодня смотришь на все эти сооружения, невольно задаешься вопросом: неужели все они созданы самими спортсменами и их неутомимым тренером?

В другом случае, может, и стоило бы удивляться. Но только не в этом. Упорства у Леошкина хватит на троих.

Эту черту в Евгении Иосифовиче подметили, когда он работал газосварщиком в автоколонне «Саратовгэсстроя». Дел у сварщика невпроворот. За день Леошкин выматывался до такой степени, что лишней раз руку поднять не хотелось. И все же он находил в себе силы, чтобы после рабочего дня сесть на мотоцикл и тренироваться до семи потов. Будущего тренера в равной степени увлекала



езда по гаревой дорожке, по льду, по пересеченной местности. Неудивительно, что он очень легко выполнил норму кандидата в мастера спорта.

Зная способности Леошкина, партком «Саратовгэсстроя» предложил ему возглавить на общественных началах мотосекцию ДОСААФ стройки. Так начался нелегкий путь тренера.

В секции занимались тридцать семь мальчишек. Среди них Виктор Зотов и Анатолий Семизаров — самая большая надежда тренера.

Проявили себя не только они. Мастерство юных мотогонщиков росло на глазах. В 1967 году команда была заявлена в федерацию мотоспорта. В следующем году балаковцев включили в командный чемпионат СССР. Правда, выступали они пока еще в классе «Б».

Балаковская «Турбина» стремительно набирала обороты. В 1968 году она выиграла две встречи. Затем два года подряд занимала третье место. Еще через год выступила без единого поражения и была переведена из класса «Б» в класс «А».

Известный мотогонщик Габдрахман Кадыров в своей книге «Трудные кольца спидвея» скажет об этом периоде следующее: «Балаковская «теория наращивания темпов» дает неплохой практический результат: команда «Турбина», с которой работает Леошкин, успешно перешла с класса «Б» первенства СССР в высшую лигу и основательно укрепилась в ней, дважды подряд выигрывая чемпионские медали. Если балаковцы научатся импровизировать в заездах, варьировать темп и скорость, их успехи станут еще весомее».

У мотогонщиков твердое правило: все создавать своими руками. И базу — тоже.

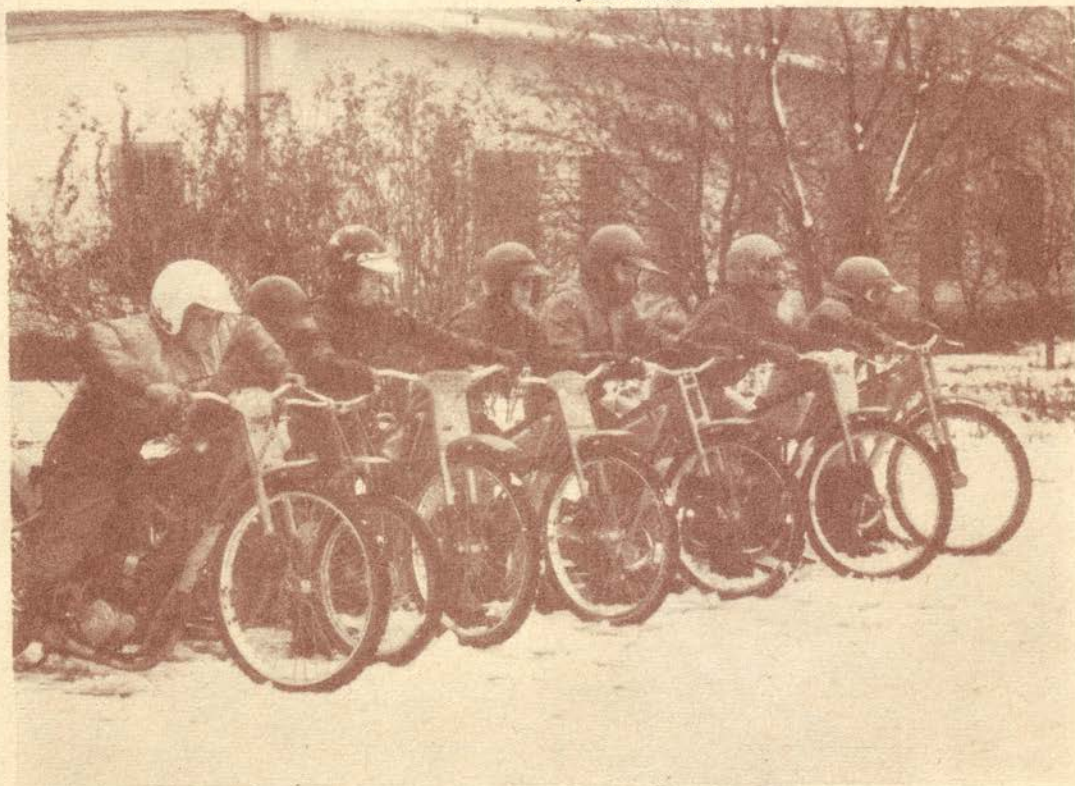


Ничтожно малое время понадобилось опытному тренеру, чтобы вывести свою команду на недосягаемую высоту. Начиная с 1973 года, балаковская «Турбина» шесть лет подряд не знает поражений. Молодых спортсменов не пугают именитые гонщики, их высокие титулы. Они демонстрируют высочайший класс езды, свою способность бороться до конца, не оставляя сопернику, каким бы грозным он ни был, ни малейшего шанса на победу. И во всем этом виден тренер Евгений Леошкин — человек исключительно трудолюбивый, сочетающий в себе редкий дар педагога и руководителя.

Были у балаковцев и бронза, и серебро. Но чаще они занимали высшую ступеньку пьедестала почета. Сегодня «Турбина» — семикратный чемпион СССР.

За активную работу мотолюбительский клуб награжден в 1975 году почетным Знаком ДОСААФ СССР. В 1977-м к этой награде прибавилась еще одна — юбилейный почетный Знак ДОСААФ СССР. Мотолюбительскому клубу оставлен на вечное хранение переходящий кубок Чемпионата СССР высшей лиги. Этим сказано многое. И особенно о Евгении Леошкине. Он воспитал целую плеяду прекрасных спортсменов. Около трех тысяч ребят, в большинстве своем так называемых «трудновоспитуемых», прошли через клуб «Турбина», навсегда подружился со спидвеем. И пусть не все они стали профессиональными мотогогонщиками. Зато все стали классными специалистами — механиками, водителями, слесарями, сварщиками. Именно в этом — сделать из непутевых мальчишек настоящих людей, заинтересовать их, увлечь

Уроки спидвея.





Команда «Турбина».

На вираже.



любимым делом — видел тренер свою главную миссию.

Евгений Иосифович сегодня не меньше гордится механиком АТК-3 «Саратовгэсстроя» Михаилом Дорошенко, водителями этой автоколонны Валерием Волченко и Николаем Толоконцевым, газосварщиком управления «Монтажсоюзлегмаш» Григорием Дзеба, чем своими мотогогонщиками. Его воспитанники — передовики производства, заслуженные люди. Это главное.

Многие ребята вышли на спортивную арену. Более ста из них стали кандидатами в мастера спорта, двадцать семь — мастерами. Не случайно 20 ноября 1974 года Леошкину было присвоено высокое звание «Заслуженный тренер РСФСР».

Особая гордость для тренера — братья Ва-

лерий и Владимир Гордеевы, Олег и Андрей Волоховы. Они — мастера спорта международного класса, члены сборной СССР. Этим известным спортсменам, а также Александру Павлову предоставлено главное право — право защищать честь нашей страны на крупнейших соревнованиях, а значит, демонстрировать все то, что заложил в них опытный тренер.

У тренера «Турбины» сегодня немало интересных замыслов. Есть у Евгения Иосифовича и главная мечта — сделать советский и классический спидвей в полном смысле профессиональным. Это даст возможность поднять мастерство мотогогонщиков на новый, более высокий уровень, сделать соревнования еще более зрелищными и захватывающими.

Победа!





1973

1974

1975

1976

1977

1978

1984

**Чемпион
СССР**



спидвей

спидвей

спидвей